

Qoltec®

*POUŽÍVATEĽSKÉ MENO A
HESLO*

*INTELIGENTNÁ IMPULZNÁ
OPRAVA STRELY*

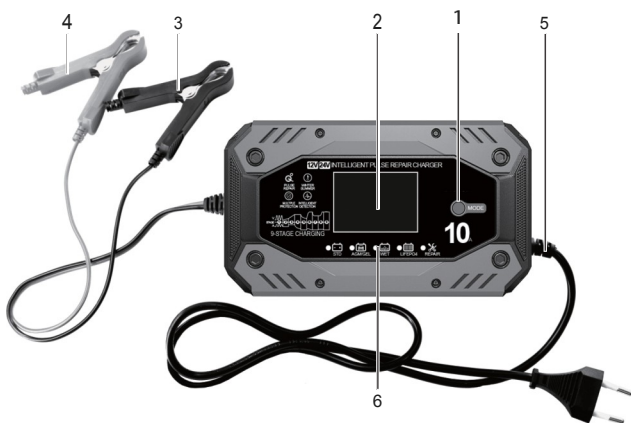
Model: 52/i82

ÚVOD

Ďakujeme vám za dôveru a za to, že ste si vybrali náš balík.

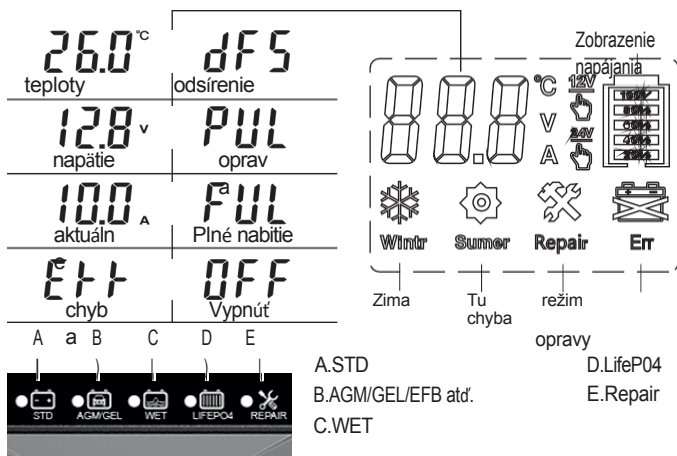
Táto príručka vás prevedie inštaláciou a používaním zariadenia. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa tejto príručky obráťte sa na ,NTECsp. zo.Ó.Services.

1. IONSTRUKCIA NÁKLADU



Tlačidlo na prepínanie režimu 2.LED displej
k.red terminál (+) 5.Power kábel

3.Čierna svorka (-)
6.LED indikátor režimu



2. PROCES VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

1. Skontrolujte, či sú kompatibilné s parametre batérie batériou.
2. Pripojte napájací kábel nabíjačky k elektrickej sieti.
3. Pripojte svorky vstupného kábla k oboom koncom batériemusia byť , pričom na oboch koncoch .červené a čierne kolíky
- k. Vyberte režim vhodný pre batériu (pozri "Výber režimu výrobku" v tejto príručke).
5. Keď sa na zariadenia zobrazí displeji nabíjaného "FUL™", znamená , že batéria je .nabitá sa prestala nabíjať. V tomto okamihu po sekundách , 10 odpojte napájaniekontrolujte kapacitu batérie a odpojte svorku kábla.

3. VÝBER REŽIMU NABÍJAČKY



STD

Je vhodný pre súčasné olovené akumulátory a bezúdržbové akumulátory. Po spustení tohto režimu sa na zobrazí "DFT", čo obrazovke je stupeň desulfatácie. Po približne 5 minútach sa prepne automaticky do stavu nabíjania.



AGM/GEL

Vhodné pre batérie AGM/GLE/EFB (kontrolka B)



WET

Je vhodný nabíjanie fliaš s vodou a elektrinou. Po spustení v tomto režime displeji "DFS", je čostupeň posunu. Po približne 5 minútach sa prepne automaticky do stavu nabíjania.



LIFEPO4

Vhodné na nabíjanie lithium-železofosfátu (kontrolka D)



REPAIR

Vhodné pre poškodené batérie, ktoré sa nedajú správne nabiť. V tomto režime sa na zobrazuje displeji iba slovo "PUL".

12V STD	Max. 14,7 V
24V STD.....	Max. 29 4V
12VAGM/GLE	Max. 14,7 V
24VAGM/GLE	Max 29.1V
12V WET	Max. 15,5 V
24V WET	Max 31V
12V LIFEPO4	Max. 14,6 V
ELCE E'	Max Cj

"Uistite sa, že batéria pasuje do nabíjačky! Ak to nie je možné potvrdiť, obráťte sa na predajcu alebo výrobcu batérie.

4. ROZPOČET POPLATKOV

	12V10A	24V5A
Kapacita batérie	Čas nabíjania batérie	Čas nabíjania batérie
50Ah	3.1h	6.5h
120Ah	7.5h	15h
150Ah	9.5h	19h
200Ah	12.5h	25h

5. ŠPECIFIKÁCIE PRODUKTU

Vstupné napätie AC: 220V-240V, 50-60Hz

Vstupné napätie: 12V-15,5V/24V-31V Vstupný

prúd DC: 1 2V 1 0A/24V 5A (max.)

Rozsah : 1 2V 50Ah-200Ah, 24V 25Ah-150Ah

6. ZIMNÝ/LETNÝ REŽIM

Zariadenie má zabudovaný snímač teploty, automaticky zisťuje okolitú teplotu a automaticky nabíja zariadenie, nabíjacie napätie Nabíjací ak je vhodné. v zimnom režime v letnom režime znižuje.

Pokoiová teplota medzi 10-27 °C

Letný model: pri teplote °C nad 27 sa prepne automaticky do letného režimu.

Zimný model: pod 10 °C saprepne automaticky do zimného režimu.

7. FUNHCEOPRATIONS

Oprava aj veľmi starých batérií, ktorých napätie je veľmi nízke. Regenerácia vybitých a sulfatovaných batérií.

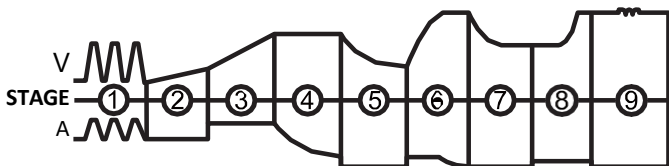
1. Pripojte batériu a potom pripojte zariadenie. Stlačením tlačidla režimu päťkrát vstúpte do režimu opravy.

2. odporúča sa opravovať približne 4 hodiny (ak batéria horúca, nie je čas opravy sa môže predĺžiť).

3. po dokončení opravy sa zobrazí na obrazovke FUL.

Nepripájajte batériu, ktorá je silne poškodená!

8. 9 - FÁZOVÉ NABÍJANIE



1. Desaturácia batérie

2. Mäkký štart

3. Hromadné nabíjanie

/+ Absorpčný poplatok

5. Trvalé nabíjanie

6. Test batérie

7. Regeneračné nabíjanie

8. Pohyblivý poplatok a udržiavací poplatok

9. Nízky prúd na trvalé nabíjanie

9. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. POZOR! Pred použitím zariadenia si prečítajte pozorne bezpečnostné pokyny.

Je zakázané nabíjať ktoré sú prepichnuté batérie, , poškodené, kyslé alebo bez napätia Je prísne zakázané rozoberať vysokonapäťové batérie.

2. Počas nabíjania sa k nepribližujte otvorenému ohňu.

3. Ak chcete , vozidlo alebo zariadenie nabiť vyberte batériu a uložte ju na bezpečné miesto mimo horľavých materiálov.

4. Chráňte nabíjačku pred dažďom.

5. Ak je čas nabíjania dlhší ako 1 - 2 hodiny, napájanie by malo sa prerušiť a dlhodobé nabíjanie je prísne zakázané!

6. Nenabíjajte poškodené nenabíjateľné batérie!

7. Počas nabíjania nesmie byť nabíjačka zakrytá a musí byť umiestnená na dobre vetranom mieste. Počas nabíjania je prísne zakázané umiestňovať nabíjačku do vozidla alebo naň. Dávajte pozor na plamene, iskry a výbušné horľavé plyny.

8. Ak je napájací kábel poškodený, ho vymeniť alebo kontaktovať servisné oddelenie výrobcu, aby sa predišlo nebezpečenstvu.

9. Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky odpojte napájanie batérie

10. Výrobok nesmú obsluhovať deti alebo osoby, ktoré nie sú schopné s ním manipulovať.

"Pozorne vyššie uvedené upozornenia. Ak dôjde k poškodeniu v výrobku dôsledku porušenia vyššie uvedených bodov, nevzťahuje sa naň záruka.



Výrobca/producent: NTEC
sp. z o.o.
ul. Chorzowska *USB*,
44-100 Gliwice, Polsko

www.b2b.ntec.eu
WEEE/BDO: 000137497
Vyrobené v Číne
Navrhnuté v Európe

