

Qoltec®

**USER MANUAL
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**BATTERY TESTER
TESTER AKUMULATORÓW**

Model: 52487

ÚVOD

Ďakujeme vám za dôveru a za výber nášho testera batérií. Sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania a stane sa nepostrádateľným nástrojom pri vašej každodennej práci.

Tento návod na použitie bol pripravený ako pomôcka p r i inštalácii a používaní spotrebiča. Obsahuje podrobné kroky a pokyny na správne používanie nášho výrobku.

Ak máte po prečítaní návodu akékoľvek otázky, obráťte sa na servisné oddelenie spoločnosti NTEC sp. z o.o.

1. INfOrMATiÓn 0 PRODuKtCiE

Tester využíva najmodernejšiu technológiu testovania vodivosti a ochranu proti prepólovaniu a poskytuje informácie o stave testovanej batérie, čo umožňuje rýchlu diagnostiku problémov s batériou a procesom nabíjania. Je schopný testovať batérie od 12 V do 2/+ V.

2. KOMPATIBILITA

Tester podporuje tieto typy batérií: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD, štandardné automobilové batérie. Typ batérie a hodnoty CCA (Cold Cranking Amp) sú vyznačené na štítku batérie a mali by sa p r e č í t a ť pred použitím.

3. ŠPECIFICKOSŤ PRODUKTU

Displej: LCD 2,7" Dĺžka

kábla: 650 mm

Prevádzková teplota: Teplota skladovania: -20

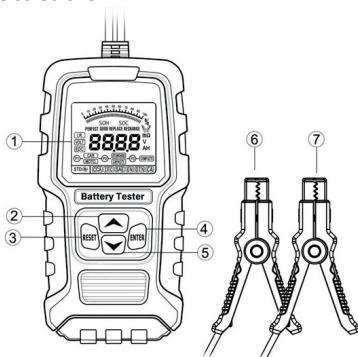
°C až +60 °C Rozmery (d "š" v): - 20°C až + 70°C

170 * 90 * 35 mm Čistá hmotnosť: 0,355 kg

4. návod na použitie

1. Tento tester sa musí používať v súlade s návodom na použitie, pričom sa musia zohľadniť podmienky a druh vykonávanej práce. Používanie testera spôsobom, ktorý nie je v súlade s jeho určením, môže spôsobiť poškodenie k t o r é h o k o ľ v e k zariadenia.
2. Pred testovaním sa uistite, že sú póly batérie čisté, pretože masť a prach môžu viesť k chybám vo výsledkoch testu.
3. Pri práci s batériami noste ochranné okuliare.
4. Skontrolujte, či je izolačná vrstva svoriek batérie v normálnom stave (bez poškodenia, obnaženia alebo odpojenia), aby ste predišli riziku úrazu elektrickým prúdom.
5. Test by sa mal vykonať v dobre vetranom priestore. Počas testovania môžu vznikať výbušné a toxické plyny.
6. Tester neuchovávajte na mieste prístupnom deťom.

7. Neumiestňujte tester do blízkosti motora alebo výfukového potrubia, keď je vozidlo v prevádzke.
8. Počas testovania nefajčite, neiskrite a nepoužívajte zápalky v blízkosti batérie.
9. Počas testovania neodstraňujte svorky batérie.
10. Tester neumiestňujte do prostredia s vysokou vlhkosťou a prašnosťou.
11. Neodskrutkujte tester, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu. V prípade potreby opravy sa o b r á ť t e n a príslušné servisné stredisko.



NIE	Tlačidlo	Popis operácie
1	LCD	Zobrazenie parametrov batérie
2		Predchádzajúca možnosť alebo zvýšenie kapacity batérie
3 festaã		Reset,
4		Potvrďte, zadajte a pokračujte
5		Ďalšia možnosť alebo zníženie hodnôt batérie
6	Červená svorka	Kladný testovací pól batérie
7	Čierna svorka	Záporný testovací pól batérie

5. JAIN ZAČAŤ PRACOVAŤ S TESTEROM ?

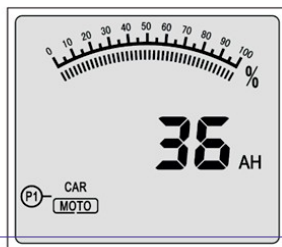
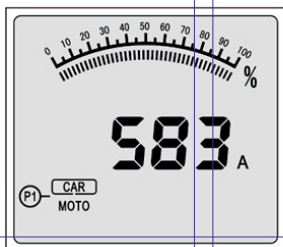
Správny výber typu batérie je dôležitý pre správny test a presné výsledky. Uistite sa, že ste vybrali správny typ podľa informácií na typovom štítku batérie.

1. Pred testom

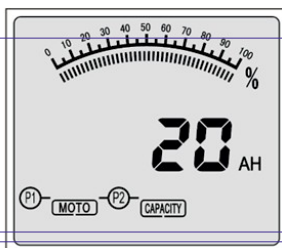
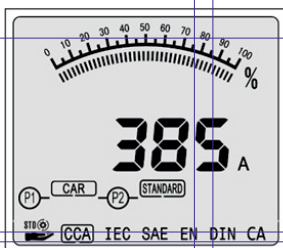
Aby ste získali presné výsledky, motor a všetky ostatné zdroje energie musia byť počas testu vypnuté. Zapnite svetlomety vozidla na 2-3 minúty, aby akumulátor dosiahol normálne napätie, ak je plne nabitý.

2. Kroky

- Pripojte červený kladný (+) pól testera batérie ku kladnému (+) pólu batérie.
- Pripojte čierny záporný (-) pól testera batérie k zápornému (-) pólu batérie.
- Uistite sa, že svorky majú pevnú a bezpečnú svorku na póloch batérie, aby ste zabezpečili presné výsledky.
- Pomocou tlačidiel  alebo  vyberte typ batérie a potvrdte tlačidlom "ENTER".



- Použite tlačidlo  alebo  vyberte príslušnú skúšobnú normu, ktorá je uvedená na typovom štítku batérie) a opäť potvrdte tlačidlom "ENTER".



- Podržte stlačené tlačidlo  alebo  a potom vyberte hodnoty EDC/CCA batérie (sú uvedené na typovom štítku batérie alebo v tabuľke parametrov EDC/CCA).

TYP AKUMULATORA SAMOCHODOWEGO: wybór standardu testowania
(CCA, IEC, EN, DIN, CA)

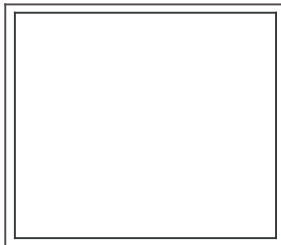
TYP AKUMULATORA MOTOCYKLOWEGO: wybierz prawidłową
pojemność akumulatora (AH)

EDC/CCA TABELA PARAMETRÓW

BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

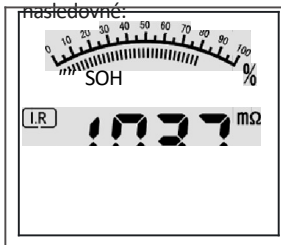
BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

g. Stlačením tlačidla "ENTER" spustíte test.



h. Výsledky testov sú

následovné:



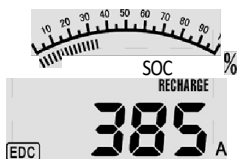
SOH: Kondicionovanie

R: Vnútorný odpor



SOC: Stav nabitia

VOLT: Napätie batérie



EDC/CCA: Odhadovaný vybíjací prúd

ZÁVEREČNÉ HODNOTENIE

PERFECT	Životnosť batérie ideálna, SOH > 85%.
DOBRO	Životnosť batérie Dobrá, SOH > 60%
BAD	Slabá životnosť batérie, SOH > 50%
NAHRADIť	Batéria je zničená, SOH < 60%
RECHARGE	Opätovné otestovanie batérie po nabití
	Terminál nie je dobre pripojený k pólu batérie

KONEČNÁ ŠPECIFIKÁCIA SYSTÉMU

Tester batérií otestuje každú batériu podľa zvoleného systému a hodnotenia.

CCA:	Studené štartovacie ampéry (CCA), ako ich definujú SAE a BCI, ukazujú najčastejšie používanú hodnotu vyjadrujúcu schopnosť batérie štartovať pri (-18 °C)
IEC:	Norma vnútornej elektrotechnickej komisie
SAE:	Štandard Spoločnosti automobilových inžinierov
EN:	Norma Európskeho združenia automobilového priemyslu
DIN:	Norma nemeckého výboru pre automobilový priemysel
CA:	Štandardný efektívny nábojový prúd pri 0 °C

ČASTO Kladené OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVEĎ
Je tento tester batérií napájaný vnútornou batériou?	Nie, tester je napájaný iba testovaná batéria.
Môže tester nabíjať batériu?	Tester dokáže zistiť batériu, skontrolovať jej stav, ale nenabíja batériu.
Má tester môže zobrazíť životnosť batérie*	Áno, môžeme skontrolovať percentuálny stav nabitia batérie.
S akými batériami možno tester používať?	Môže sa používať s dobíjacími batériami
Prečo nie je výsledok testu zdokumentovaný?	12V a 2/+V. Nastavený parameter môže byť nesprávny.
Prečo sa na displeji nič nezobrazuje?	Údaje o etike ak táto. Skontrolujte, či je napätie batérie vyššie ako 8 V, a svorky sú správne pripojené.



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

www.b2b.ntec.eu
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

