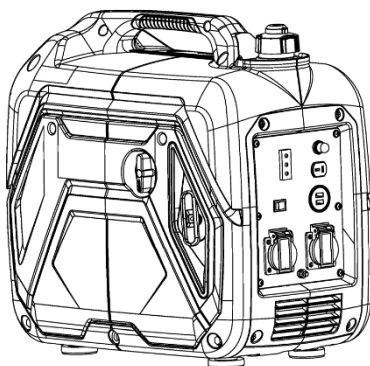


NÁVOD NA POUŽITIE

GENERÁTOR

INVERTOR 2000



VOLT
POLSKA

Ďakujeme, že ste si zakúpili zariadenie od našej spoločnosti. Použité riešenia zaručujú vysokú kvalitu zakúpeného zariadenia. Účelom návodu na použitie dodaného so zariadením je predstaviť jeho možnosti a informovať vás o možných rizikách pri jeho používaní.

Aby ste zaistili bezpečnú a správnu prevádzku prístroja, prečítajte si pred jeho použitím bezpečnostné opatrenia.

- Benzínová elektrocentrála bola navrhnutá tak, aby sa zabezpečilo jej bezpečné a spoľahlivé používanie podľa pokynov v návode na obsluhu.
- Pred prvým spustením si prečítajte návod na obsluhu, aby ste sa vyhli chybám a zabránili prípadnej nehode.
- Výfukové plyny motora sú toxické. Nepoužívajte elektrocentrálu v miestnostiach bez vetrania. Ak sa elektrocentrála používa v interiéri, dodržiavajte požiadavky na protipožiarnu ochranu.
- Pri používaní generátorovej súpravy nikdy nedovoľte, aby sa k nej priblížili deti alebo zvieratá.
- Prístroj nepoužívajte vo vlhkých priestoroch alebo v priestoroch náchylných na poveternostné vplyvy.
- Elektrocentrálu nepripájajte priamo k domácejmu zdroju napájania.
- Jednotku umiestnite minimálne 1 m od horľavých materiálov.
- Chráňte deti tým, že ich budete držať v bezpečnej vzdialenosti od generátora
- Palivo je horľavé. Nedopĺňajte palivo, keď je spotrebič v prevádzke. Nedopĺňajte palivo, keď sa zo spotrebiča fajčí alebo keď je v blízkosti neudržiavaného plameňa. nerozlievajte palivo. niektoré časti spaľovacieho motora sú horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Postupujte opatrne.

Zodpovednosť prevádzkovateľa agregátu:

Obsluha elektrocentrály by mala vedieť, ako rýchlo zastaviť jednotku v prípade poruchy. Mal by poznať používanie všetkých ovládacích prvkov, zásuviek a prípojok. Zabezpečte, aby každý, kto bude elektrocentrálu obsluhovať, dostal pokyny. Nedovoľte deťom obsluhovať elektrocentrálu bez dozoru.

Nebezpečenstvo oxidu uhoľnatého:

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie výfukových plynov môže spôsobiť bezvedomie a viesť k smrti. Ak spustíte generátor na mieste, ktoré je uzavreté alebo dokonca čiastočne uzavreté, vzduch, ktorý dýchate, môže obsahovať nebezpečné látky, nebezpečné množstvo výfukových plynov. Keď je generátor v prevádzke, zabezpečte dostatočné vetranie.

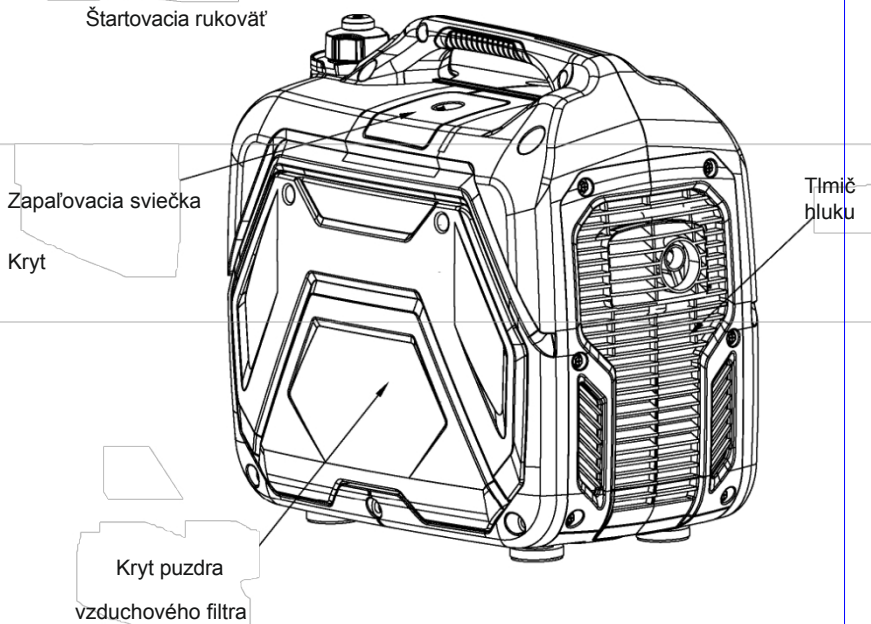
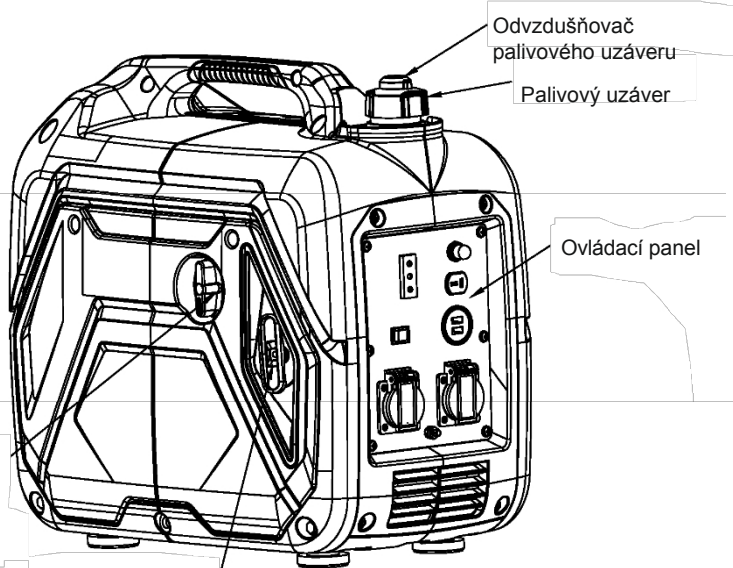
Riziko úrazu elektrickým prúdom:

Generátor nesmie byť pripojený k inému zdroju energie. Pred uzemnením generátor nespúšťajte.

PRIPOJENIE ELEKTROCENTRÁLY K BUDOVE AKO ZÁLOŽNÉHO ZDROJA ENERGIE.

Inštaláciu núdzového napájania môže vykonávať len kvalifikovaný elektrikár. Pripojenie elektrocentrály k elektrickému systému musí byť v súlade s platnými predpismi. Musí sa to vykonať po konzultácii s miestnym dodávateľom elektrickej energie. Ak sa pripojenie nevykoná správne, pracovníci, ktorí opravujú elektrickú sieť, môžu byť zasiahnutí elektrickým prúdom, a ak sa do elektrocentrály vráti sieťové napätie, môže to mať za následok výbuch, požiar alebo poškodenie vnútornej elektrickej inštalácie budovy.

VZHL'AD A DIZAJN



KONTROLA GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM

Kontrola hladiny oleja.

Poznámka

Uistite sa, že zariadenie stojí na rovnom povrchu a že je vypnuté.

- Skontrolujte hladinu oleja.
- Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja a vyčistite ho handričkou.
- Vložte ho späť do otvoru a potom ho vyberte, aby ste skontrolovali hladinu oleja. Ak sa hladina oleja zníži na spodnej časti uzáveru plniaceho otvoru, pridajte motorový olej.

Pozor

Používanie oleja bez detergentov alebo oleja pre dvojtaktné motory môže skrátiť životnosť motora. Používajte vysokokvalitný motorový olej so silnými detergentmi. Používajte olej pre štvortaktné motory certifikovaný tak, aby spĺňal alebo prekračoval normy API (viskozitný index): SG, SF, SAE.

| Teplota | Typ oleja |
|------------|-----------|
| -25°C-30°C | 10W-30 |
| -15°C-40°C | 15W-40 |

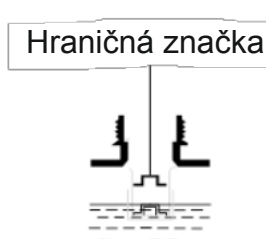
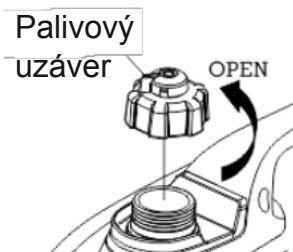
Pozor

Motorový olej používajte a skladujte opatrne, aby sa do neho nedostali nečistoty alebo prach. Miešanie rôznych typov motorových olejov je zakázané. Skôr ako motorový olej klesne pod bezpečnostnú hranicu, systém **upozornenia na nízky stav oleja** automaticky zastaví motor. Rozsvieti sa kontrolka Oil Alert (žltá). Aby ste sa vyhli nepríjemnostiam spôsobeným neočakávaným zastavením, odporúča sa pravidelne kontrolovať hladinu motorového oleja.

KONTROLA GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM

Kontrola hladiny paliva

- Odporúčania pre palivo - používajte bezolovnatý benzín 92 alebo vyšší.
- Nikdy nepoužívajte znečistený benzín alebo zmes benzínu a oleja.
- Zabráňte znečisteniu palivovej nádrže.
- Nepoužívajte zmes benzínu s obsahom etanolu alebo metanolu, inak môže vážne poškodiť motor.



Pozor

Benzín je vysoko výbušný a horľavý.

Fajčenie a používanie otvoreného ohňa sú v okolí tankovacích priestorov a skladov paliva zakázané. Palivovú nádrž neprepĺňajte (nedopĺňajte palivo nad hornú hraničnú značku). Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže riadne a bezpečne uzavretý. Nedovoľte, aby z palivovej nádrže unikalo palivo. (Žiadne zvyšky paliva okolo hrdla nádrže, pred naštartovaním motora).

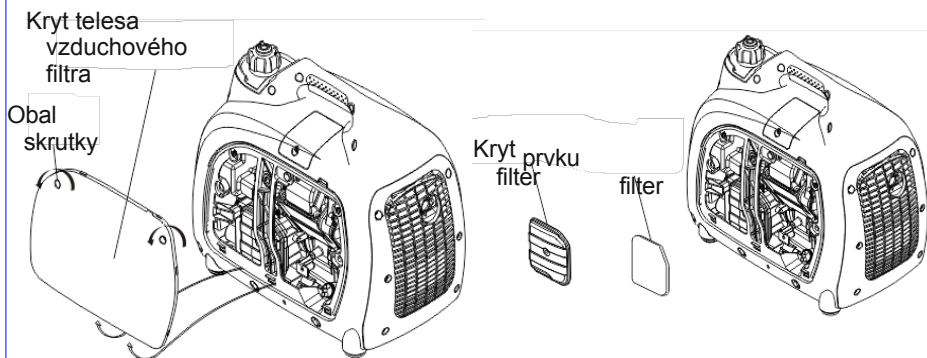
Zabráňte kontaktu s pokožkou alebo vdychovaniu výparov paliva. Objem palivovej nádrže - 3,6 l

UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

KONTROLA GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM

Kontrola vzduchového filtra

Skontrolujte vzduchový filter. Skontrolujte, či je vložka vzduchového filtra čistá a v dobrom stave. Uvoľnite kryciu skrutku a odstráňte kryt na údržbu. Stlačte západku v hornej časti vzduchového filtra. Odstráňte kryt. Skontrolujte prvok a v prípade potreby ho vyčistite alebo vymeňte.



POZNÁMKA

Neprevádzkujte elektrocentrálu bez vzduchového filtra. Môže dôjsť k nadmernému opotrebovaniu a poškodeniu motora.

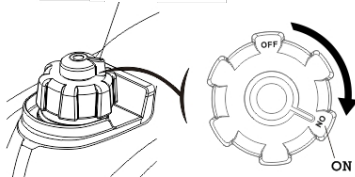
Spustenie motora

Poznámka

Pred naštartovaním motora odpojte záťaž zo zásuvky striedavého prúdu. Pri prvom tankovaní alebo pri dlhodobom skladovaní najprv otvorte spínač motora na desať až dvadsať sekúnd, aby sa do karburátora dostalo dostatočné množstvo paliva.

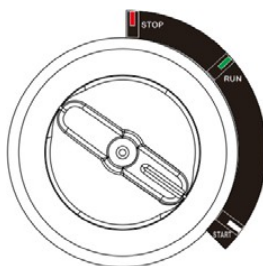
KONTROLA GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM

- Otočte páčku odvzdušnenia palivového uzáveru úplne proti smeru hodinových ručičiek do polohy "ON". Páčka odvzdušnenia uzáver palivovej nádrže



Poznámka: Počas prepravy presuňte páku do polohy "OFF".

- Prepínač motora nastavte do polohy "START".



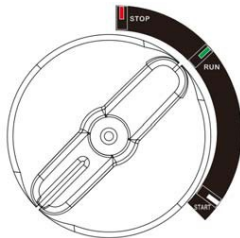
- Zľahka potiahnite za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, potom rýchlo potiahnite v smere šípky, ako je znázornené nižšie

Štartovacia rukoväť



KONTROLA GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM

- Pomaly sa vráťte ručne rukoväťou štartéra. Nedovoľte, aby rukoväť štartéra rýchlo vyskočila späť.
- Keď teplota motora stúpne, prepnite spínač motora do polohy "RUN".



Pozor

Ak sa generátor zastaví a nedá sa znovu naštartovať, skontrolujte najprv hladinu oleja.

Dôležité

Úprava karburátora na prevádzku vo vysokej nadmorskej výške.

Vo vysokých nadmorských výškach je štandardná zmes paliva a vzduchu v karburátore príliš bohatá. Klesne výkon a zvýši sa spotreba paliva. Veľmi bohatá zmes bude mať za následok aj zanášanie zapalovacej sviečky a sťažené štartovanie. Ak generátor pracuje vo veľkých nadmorských výškach, vymeňte hlavnú trysku alebo upravte voľnobežnú skrutku v karburátore. Ak generátor pracuje vždy v nadmorskej výške nad 1 000 metrov, obráťte sa na autorizované servisné stredisko, aby upravilo karburátor. Výkon generátora by sa mal upraviť podľa nadmorskej výšky a teploty okolia. Korekčný faktor sa vzťahuje na 13-1.

POUŽITIE AGREGÁTU

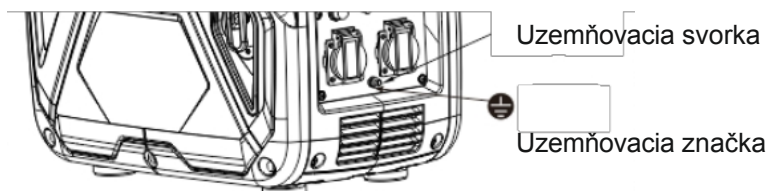
Pozor

- Ak bol karburátor upravený na prevádzku vo vysokej nadmorskej výške, zmes paliva a vzduchu bude príliš chudobná na prevádzku v nízkej nadmorskej výške. Prevádzka v nízkej nadmorskej výške môže spôsobiť prehriatie motora a spôsobiť vážne poškodenie motora, prehriatie motora a spôsobiť vážne poškodenie motora. Karburátor obnovte na pôvodné technické parametre.

POUŽITIE AGREGÁTU

Pozor

- Nezabudnite uzemniť generátor, keď je pripojený elektrický spotrebič uzemnený.
- Nepripájajte sa k elektrickému systému budovy, aby ste zabránili úrazu elektrickým prúdom a požiaru.



POUŽITIE AGREGÁTU

Pozor

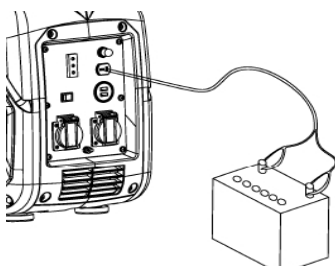
- Pri nepretržitej prevádzke by nemal byť prekročený menovitý výkon generátora.
- Generátor nepripájajte k domácemu okruhu. Môže to poškodiť generátor alebo elektrické spotrebiče v domácnosti.
- Nevykonávajte paralelné spojenia s inými generátormi.
- Nepripájajte predlžovací kábel.
- Ak je potrebný predlžovací kábel, použite robustný, pružný kábel s gumeným povrchom (podľa IEC245 alebo ekvivalentný).
Dĺžka predlžovacieho kábla: 60 m pre kábel s priemerom 1,5 m²; 100 m pre kábel s priemerom 2,5 m².
- Udržujte ich mimo dosahu iných káblov alebo elektrických vodičov.
ako sú komerčné linky, prírodné linky.

Pozor

- Zásuvku na jednosmerný prúd možno použiť pri napájaní striedavým prúdom. Pri súčasnom používaní oboch zásuviek nezabudnite neprekročiť celkový výkon pre striedavý a jednosmerný prúd. (AC: 1800 W, DC: 5 A) Väčšina motorových zariadení vyžaduje pri spúšťaní vyšší výkon, ako je ich menovitý výkon.

Aplikácia jednosmerného prúdu

Zásuvka DC, 15-30 V v stave bez záťaže, možno použiť na nabíjanie 12 V batérií. Len pre automatické batérie.

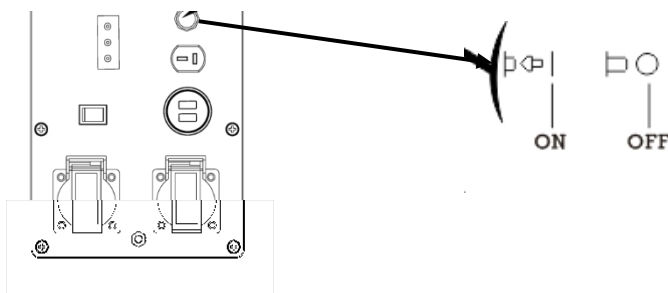


POUŽITIE AGREGÁTU

Pozor

Zásuvku na jednosmerný prúd možno používať so striedavým prúdom. Keď preťaženie jednosmerného obvodu spustí ochranu jednosmerného obvodu, najprv odstráňte záťaž a potom po niekoľkých minútach obnovte ochranu.

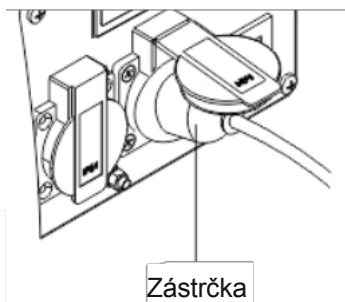
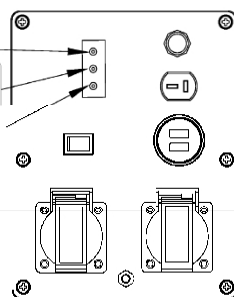
Ochrana obvodu jednosmerného prúdu



Aplikácie striedavého prúdu

- Naštartujte motor a skontrolujte, či svieti kontrolka výstupu (zelená).
- Uistite sa, že sú všetky elektrické spotrebiče vypnuté, a zapojte zástrčky spotrebičov do zásuvky generátora.
- Na dosiahnutie najlepšieho prevádzkového výkonu a najdlhšej životnosti generátora by nová elektrocentrála mala bežať 20 hodín pri 50 % menovitého zaťaženia.

Výstražný indikátor oleja (žltý)
Indikátor preťaženia (červený)
Indikátor výstupu (zelený)



POUŽITIE AGREGÁTU

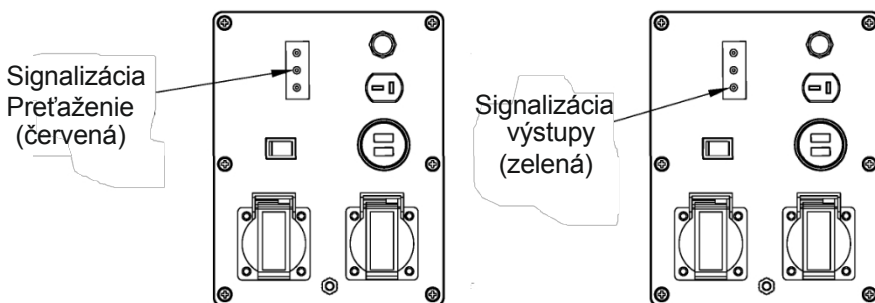
Pozor

Pred pripojením ku generátoru skontrolujte, či sú všetky elektrické zariadenia v dobrom stave. Ak elektrický spotrebič začne pracovať neobvykle, pomaly alebo sa náhle zastaví, okamžite vypnite motor generátora a spotrebič odpojte.

Indikátor napájania a preťaženia

Pri normálnej prevádzke zostane kontrolka výstupu (zelená) zapnutá. Ak je generátor preťažený (1,6 KVA) alebo je pripojený spotrebič skratovaný, kontrolka výstupu (zelená) zostane svietiť. Ak je generátor preťažený (1,6 KVA) alebo pripojený spotrebič je skratovaný, kontrolka výstupu (zelená) nesvieti a kontrolka preťaženia (červená) svieti.

Napájanie striedavým prúdom sa vypne, ale motor bude naďalej pracovať. Ak svieti kontrolka preťaženia (červená), najprv odpojte elektrické zariadenie, stlačte a podržte tlačidlo Reset aspoň 5 s. Ak kontrolka preťaženia (červená) nesvieti a kontrolka výstupu (zelená) s v i e t i, znovu pripojte elektrické zariadenie. V opačnom prípade zastavte motor a skontrolujte generátor.



POUŽITIE AGREGÁTU

Pozor:

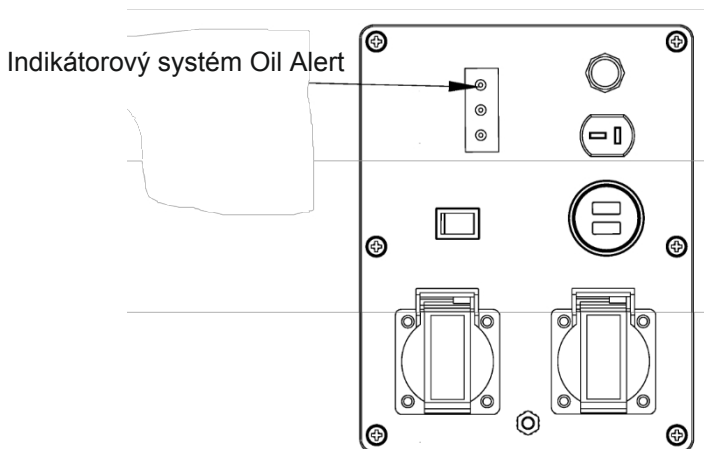
Po naštartovaní motora je normálne, že súčasne svieti kontrolka preťaženia (červená) aj kontrolka výkonu (zelená). Kontrolka preťaženia po 5 sekundách zhasne, v opačnom prípade sa obráťte na autorizovaného predajcu.

Olejový poplašný systém

Systém Oil Alert je navrhnutý tak, aby zabránil poškodeniu motora spôsobenému nedostatkom oleja v kľukovej skrini. Skôr ako hladina oleja v kľukovej skrini klesne pod bezpečnú hranicu, systém Oil Alert automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe "ON").

Ak systém upozornenia na olej vypne motor, rozsvieti sa kontrolka upozornenia na olej (žltá).

Keď naštartujete bubnový štartér, motor nepobeží; potom treba skontrolovať hladinu motorového oleja.



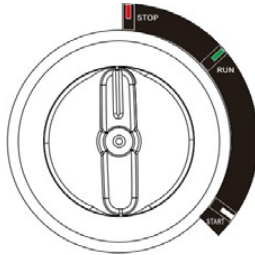
POUŽITIE AGREGÁTU

ZASTAVENIE MOTORA

Ak chcete motor v núdzovej situácii zastaviť, otočte spínač motora do polohy "STOP".

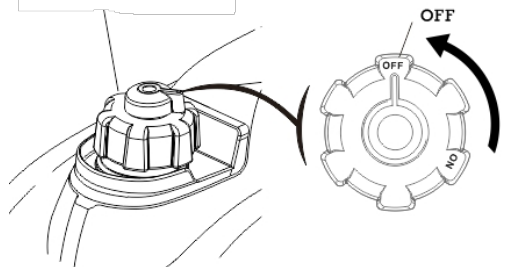
Normálna prevádzka:

- Vypnite pripojené elektrické spotrebiče a odpojte ich zo zásuvky.
- Prepínač motora nastavte do polohy "STOP".



- Otočte páčku odvzdušnenia palivového uzáveru v smere hodinových ručičiek do polohy "OFF".

Páčka odvzdušnenia
palivového uzáveru



Pozor

Pri zastavení, preprave a skladovaní generátora sa uistite, že páčka odvzdušnenia palivového uzáveru a spínač motora sú v polohe "OFF".

ÚDRŽBA SPOTREBIČA

Plán údržby

| | Obdobie | Zakaždým | 1 mesiac alebo 10 hodín | Každé 3 mesiace alebo 50 hodín | Každých 6 mesiacov alebo 100 h | Každé 2 roky alebo 300 h |
|---------------------------|---------------------|--|----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Prvok | | | | | | |
| Motorový olej | pozrite si | X | | | | |
| | nahradiť | | X | | X | |
| Vzduchový filter | pozrite si | X | | | | |
| | upratať | | | X (1) | | |
| Zapaľovacia sviečka | pozrite si | | | | X | |
| | nahradiť | | | | | X |
| Obmedzovač | upratať | | | | X | |
| Čistota ventilov | kontrola/nastavenie | | | | | X (2) |
| Spaľovacia komora | upratať | Každých 300 h (2) | | | | |
| Palivová nádrž a potrubie | pozrite si | Každý rok (2) | | | | |
| Palivové potrubie | pozrite si | Každé dva roky (v prípade potreby vymeňte) (2) | | | | |

Pozor:

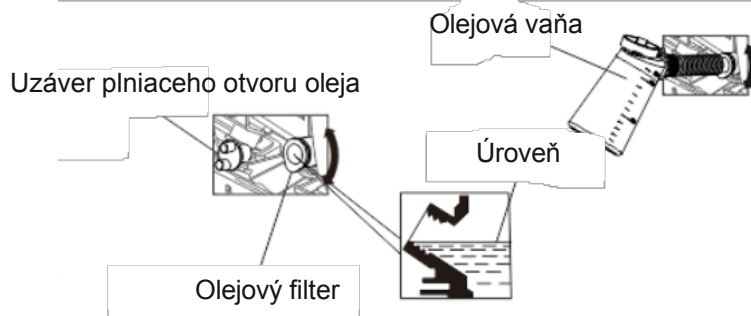
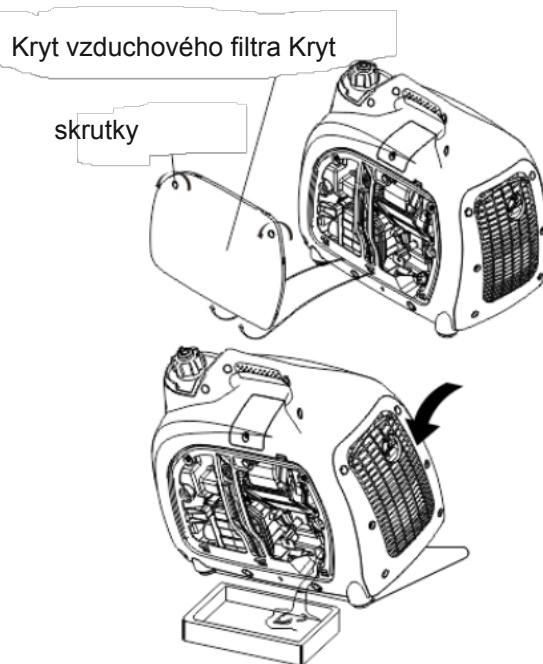
- (1) Pri používaní v prašných oblastiach by sa mal vykonávať častejší servis.
- (2) Servis týchto komponentov by mal vykonávať predajca, pokiaľ používateľ nemá vhodné nástroje a mechanické zručnosti.
- (3) Pri komerčnom použití skontrolujte dlhé prevádzkové hodiny, aby ste určili správnu frekvenciu údržby.

Výmena oleja

Olej vypustíte rýchlo a úplne, kým je motor ešte teplý.

- (1) Uvoľnite skrutku krytu údržby a odstráňte kryt údržby.
- (2) Odstráňte uzáver olejovej nádrže.
- (3) Znečistený olej dôkladne vylejte do nádoby.
- (4) Doplníte odporúčaný olej a skontrolujte jeho hladinu.
- (5) Opätovne nasadíte uzáver plniaceho hrdla oleja.
- (6) Znovu nasadíte kryt na údržbu a utiahnite skrutku krytu. Objem oleja: 0,35 l

ÚDRŽBA SPOTREBIČA



ÚDRŽBA SPOTREBIČA

Po výmene oleja si umyte ruky mydlom. Pozor

Aby sa splnili požiadavky na ochranu životného prostredia, použitý olej by sa mal umiestniť do uzavretej nádoby a potom prepraviť do servisu na recykláciu. Nemal by sa vyhadzovať do koša ani vylievat' na zem.

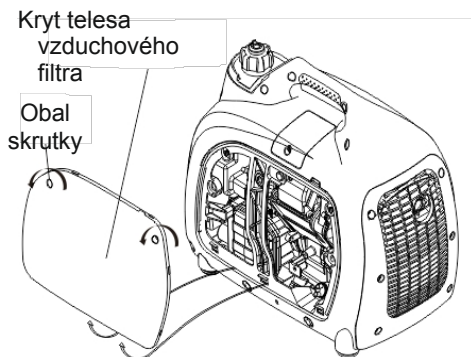
Servis vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu do karburátora. Čistite a udržiavajte vzduchový filter. Čistite a udržiavajte ho pravidelne, najmä vo veľmi prašných oblastiach. Na čistenie nepoužívajte benzín ani rozpúšťadlá s nízkym bodom vzplanutia. Tieto sú za určitých podmienok horľavé a výbušné.

Pozor

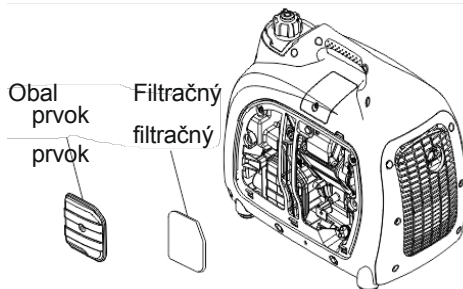
Nikdy nespúšťajte generátor bez vzduchového filtra, inak môže dôjsť k rýchlemu opotrebovaniu motora.

(1) Uvoľnite skrutky krytu údržby a odstráňte kryt údržby.



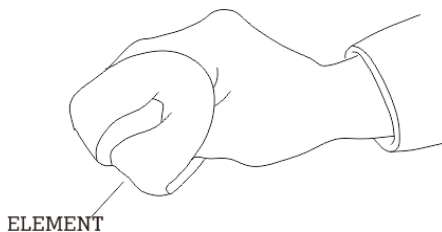
ÚDRŽBA SPOTREBIČA

Zatlačte na blokovací mechanizmus na hornej strane vzduchového filtra a otvorte jeho kryt.



Odstráňte vložku vzduchového filtra a vyčistite ju rozpúšťadlom, nehorľavým alebo s vysokým bodom vzplanutia, potom ju vysušte.

Namočte filtračný prvok do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej.



Znovu namontujte vložku vzduchového filtra a kryt. Znovu namontujte kryt na údržbu a utiahnite skrutky.

Servis zapaľovacích sviečok

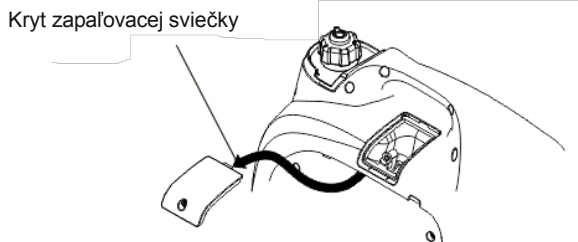
Odporúčaná zapaľovacia sviečka: BPR6HS alebo F6RTC

Skontrolujte medzeru medzi zapaľovacími sviečkami a vyčistite nánosy uhlíka na spodnej časti zapaľovacej sviečky.

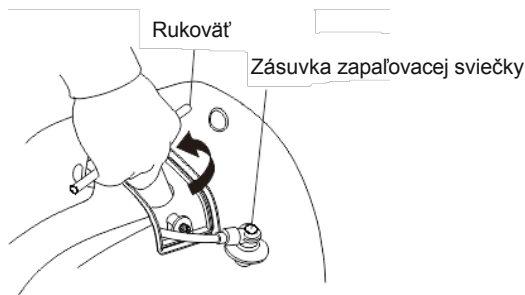
Zapaľovacia sviečka.

Odstráňte uzáver na údržbu zapaľovacej sviečky

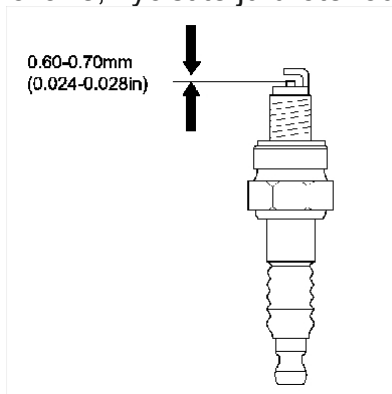
ÚDRŽBA SPOTREBIČA



Odstráňte viečko zapaľovacej sviečky. Vyčistite nánosy uhlíka na spodnej strane zapaľovacej sviečky.



Odstráňte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky. Vizuálne skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je jej izolátor prasknutý alebo odlomený, vymeňte ju za novú. Ak je zapaľovacia sviečka použitá opakovane, vyčistite ju drôtenou kefkou.



ÚDRŽBA SPOTREBIČA

Zmerajte medzeru medzi zapalovacími sviečkami pomocou meradla medzery medzi zapalovacími sviečkami. Normálna hodnota: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palca) .

Medzeru upravte opatrným ohnutím jednej z elektród. Zapalovaciu sviečku opäť opatrne ručne namontujte, aby ste zabránili krížovému závit. Novú zapalovaciu sviečku utiahnite kľúčom s 1/2 otáčky. Opatrebovanú zapalovaciu sviečku utiahnite kľúčom na 1/8 až 1/4 otáčky.

Znovu namontujte kryt na údržbu zapalovacej sviečky.

Pozor

Zapalovacia sviečka musí byť pevne utiahnutá. Nesprávne utiahnutie spôsobí zahriatie zapalovacej sviečky a dokonca poškodenie motora. Nikdy nepoužívajte zapalovaciu sviečku s nesprávnym teplotným rozsahom.

PREPRAVA A SKLADOVANIE

Aby sa zabránilo úniku paliva počas prepravy alebo dočasného skladovania, spínač motora aj odvzdušňovací uzáver palivového čerpadla by mali byť nastavené do polohy "OFF" a generátor by mal byť nastavený na normálnu prevádzku.

Preprava generátora:

Palivovú nádrž neprepĺňajte. (Na hrdle nádrže nesmú byť zvyšky paliva). Nepoužívajte generátor na dopravnom prostriedku. Elektrocentrála by sa mala používať v podmienkach dobrého vetrania. Ak je elektrocentrála dlhší čas v uzavretom prepravnom vozidle, vyhnite sa priamemu snečnému žiareniu. Vysoké teploty vo vnútri vozidla môžu spôsobiť odparovanie paliva, čo by mohlo viesť k výbuchu. Ak sa generátor prepravuje po nerovnej ceste, vypustite palivo.

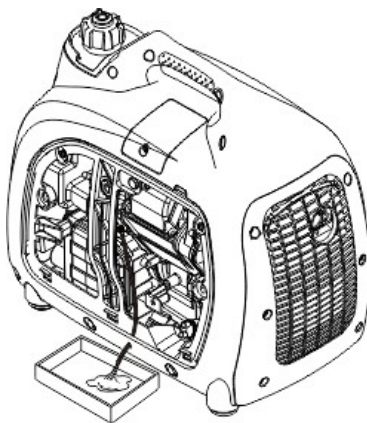
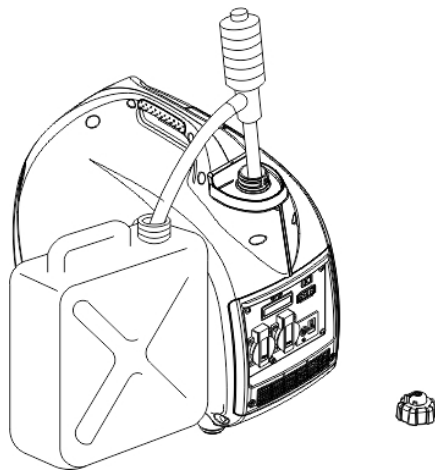
Dlhodobé skladovanie:

- Uistite sa, že v priestore skladovania nie je nadmerná vlhkosť a prach.
- Vypustite palivo.

ÚDRŽBA SPOTREBIČA

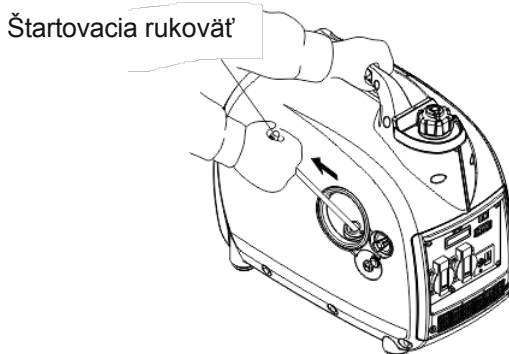
Uchovávajte mimo dosahu dymu, plameňov a iskier, benzín je za určitých podmienok výbušný a horľavý.

- Vypustite benzín z palivovej nádrže, uložte ho do vhodných nádob.
- Prepnite vypínač motora do polohy "ON" a uvoľnite vypúšťaciu skrutku karburátora, aby ste vypustili benzín z vnútra karburátora.



ÚDRŽBA SPOTREBIČA

- Odstráňte kryt zapalovacej sviečky, trikrát alebo štyrikrát potiahnite za rukoväť štartéra, vypustite benzín z palivového čerpadla.
- Prepínač motora nastavte do polohy "OFF" a utiahnite vypúšťaciu skrutku karburátora.
- Znovu namontujte kryt zapalovacej sviečky.

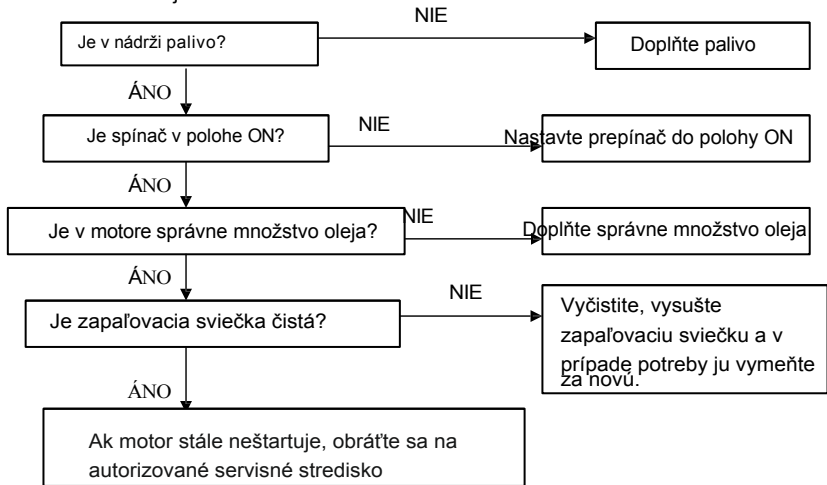


Výmena motorového oleja

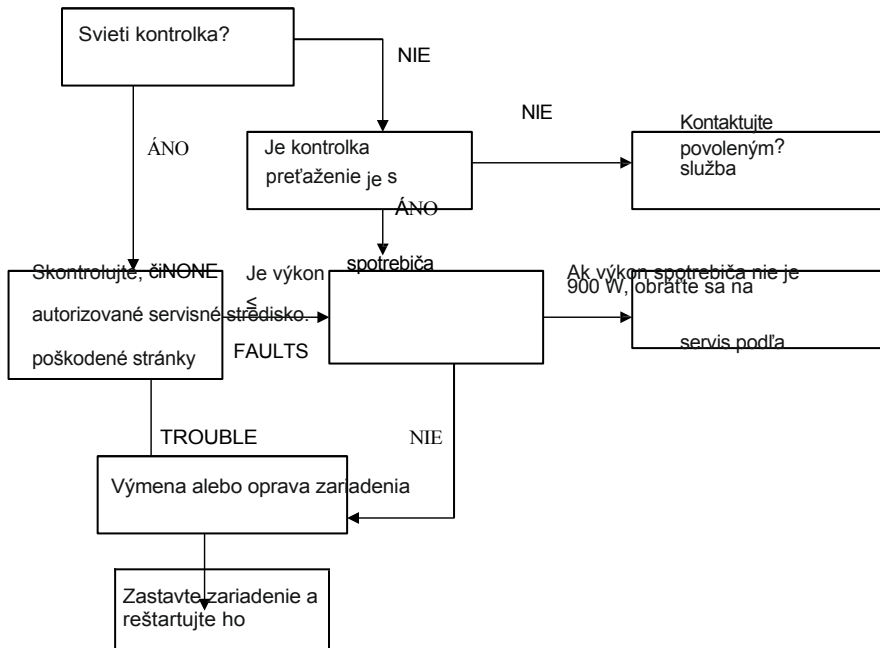
- Vyberte zapalovaciu sviečku a do valca nalejte polievkovú lyžicu čistého motorového oleja. Niekoľkokrát otočte kľukou, aby sa olej rozptýlil, a znovu nasadte zapalovaciu sviečku.
- Pomaly ťahajte za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor. V tomto okamihu sa piest blíži ku kompresnému zdvihu a sacie aj výfukové ventily sú zatvorené. V tejto polohe pomáha chrániť motor pred vnútornou koróziou.

RIEŠENIA PROBLÉMOV S UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

Motor sa nenašartuje:



Agregát nefunguje:



TECHNICKÉ ÚDAJE

| | ŠPECIFIKÁCIA | PARAMETRE |
|--|-------------------------------------|---------------------------|
| | MODEL | LY148F |
| | TYP | JEDNOVALCOVÝ, ŠTVORTAKTNÝ |
| | KAPACITA MOTORA (cm3) | 79,8 |
| | DIAMANT piesta * ROZMER piesta (mm) | 48.6*43 |
| | KOMPRESNÝ POMER | 8,5:1 |
| | Nominálny výkon (kW/min-1) | 2,2/5000 |
| | SYSTÉM ZAPALO VANIA | PLNÝ TRANZISTOR |
| | ŠARTOVACÍ SYSTÉM | VÝMENA |
| | TYP PALIVA | BEZOLOVNATÝ BENZÍN |
| | TYP OLEJA | SE 15W-30 |
| | MODEL | MENIČ 2000 W |
| | FREKVENCIA (Hz) | 50 |
| | MENOVITÉ NAPÄTIE (V) | 240 |
| | RPM (MIN -1) | 5000 |
| | COP Trvalý výkon (kW) | 3.0 |
| | MAXIMÁLNY VÝKON (kW) | 3.5 |
| | DC/USB VÝSTUP | 12V5A/5V2,1A |
| | OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 3,6 |
| | ČAS NEPRETRŽITEJ PREVÁDZKY (H) | 4,0 (MENOVITÝ VÝKON) |
| | SPOTREBA PALIVA (G/(Kw.h) | ≤550 |
| | TEPLOTA OKOLIA (°C) | OD - 15 DO + 40 |
| | MAXIMÁLNA PRACOVNÁ VÝŠKA (m) | 0~1000 |
| | nameraný akustický tlak (dBA) | 74 |
| | nameraný akustický výkon (dBA) | 94 |
| | CHYBA MERANIA (dBA) | 2 |
| | ROZMERY (D*Š*V) (mm) | 478*298*460 |
| | Čistá hmotnosť (kg) | 19,5 |

Správna likvidácia výrobku (odpad z elektrických a elektronických zariadení).

Označenie na výrobku alebo v textoch, ktoré sa naň vzťahujú, uvádza, že po skončení životnosti by sa nemal likvidovať spolu s iným odpadom z domácností. Aby ste predišli poškodeniu životného prostredia a ľudského zdravia nekontrolovanou likvidáciou odpadu, oddel'te výrobok od iných druhov odpadu a zodpovedne ho recyklujte, aby ste podporili opätovné využívanie materiálových zdrojov ako trvalú prax. Informácie o tom, kde a ako recyklovať ekologicky bezpečným spôsobom

