

# NÁVOD NA POUŽITIE

NABÍJAČKA EV 2IN1 TYP 2 3,5 kW  
230V

NABÍJAČKA EV 2IN1 TYP 2 7kW CEE 5  
PIN

Model: 52470, 52471

# OBSAH

Bezpečnostné informácie. ....	2
Technické údaje. ....	4
<b>Opis produktu. ....</b>	<b>4</b>
Informácie o používaní. ....	6
Ako začať nabíjanie. ....	8
Ako dokončiť nabíjanie. ....	9
Aktuálne nastavenie. ....	10
Nastavenie oneskorenia nabíjania. ....	11
LCD displej. ....	12
Riešenie problémov. ....	13

# BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ďakujeme vám za dôveru a za nákup nášho produktu. Vynaložili sme maximálne úsilie a sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania.

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové informácie. Ak máte po prečítaní tejto príručky akékoľvek otázku, kontaktujte spoločnosť NTEC

sp. z o.o.



## POZNÁMKA

- Chráňte pred dažďom - používajte v krytých priestoroch.
- Riadiaci modul neponárajte do vody.
- Kábel nešliapte, neťahajte, neprehýbajte ani nezväzujte.
- Riadiaci modul nepúšťajte a nekladte naň ťažké predmety.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do blízkosti zdrojov vysokej teploty.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do auta ani do uzavretého priestoru.
- Prístroj nepoužívajte pri teplotách vyšších, ako je jeho prevádzkový rozsah  $-30\text{ °C}$  až  $+50\text{ °C}$ .

# BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



## VAROVANIE

- Nabíjačka sa môže používať len vtedy, ak je sieťové napájanie vybavené prúdovým chráničom.
- V prípade poruchy sa nepokúšajte o opravu sami.
- Ak je kábel poškodený, zariadenie nepoužívajte.
- Zariadenie je určené len na nabíjanie elektrických vozidiel.
- Zariadenie nepoužívajte s ďalším predlžovacím káblom.
- Nezakladajte prsty do nabíjacieho konektora.
- Ak jednotka nefunguje, obráťte sa na predajcu, ktorý ju opraví alebo vymení.

# TECHNICKÉ ÚDAJI

	MODEL : 52470	MODEL : 52471
ŠTANDARDY	EC62196-2	
NAPĀTIE	230V	
AKTUÁLNE	16/13/10/BA	32/24/20/16A
FREKVENCIA	50 Hz	
ODOLNOSŤ ISOLÁCIE	>10Mfi	
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	-30°C - +50°C	
PREVÁDZKOVÁ VLHKOSŤ	51- 951RH, relatívna vlhkosť, nekondenzujúca	
STUPEŇ OCHRANY	Riadiaci modul: IP65 Nabíjacia zástrčka: IP65	
ROZMERY	40cm*34.Scm *14cm	
TYP DISPLEJA	LCD	
VEĽKOSŤ DISPLEJA	2,4"	

# POPIS PRODUKTU



- Monitorovanie teploty

Táto funkcia monitoruje prevádzkovú teplotu nabíjačky v reálnom čase. Ak prekročí bezpečnú teplotu, nabíjačka okamžite zastaví prevádzku. Po sa teplota vráti na normálnu úroveň, nabíjačka automaticky obnoví prevádzku.

- Automatická oprava chýb

Inteligentný čip automaticky opravuje bežné chyby nabíjania, aby sa zabezpečila stabilná prevádzka výrobku.

- Zabezpečenie

Výrobok prešiel riadnou kontrolou, aby sa zabezpečili najvyššie bezpečnostné štandardy pri nabíjaní pre vás a vaše auto.

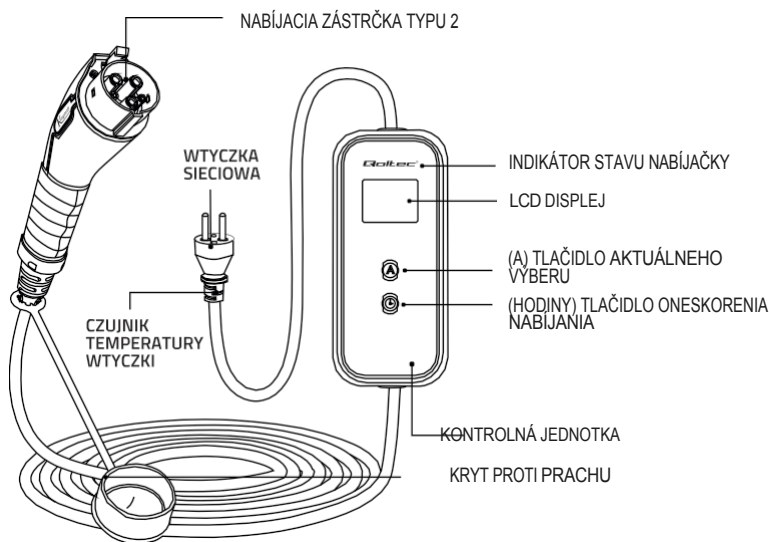
- Robustné bývanie

Kryt je vyrobený z polykarbonátu, je pevný a spoľahlivý, vnútorný záťažový test nepreukázal žiadne poškodenie pri momentálnom zatažení 1,5t.

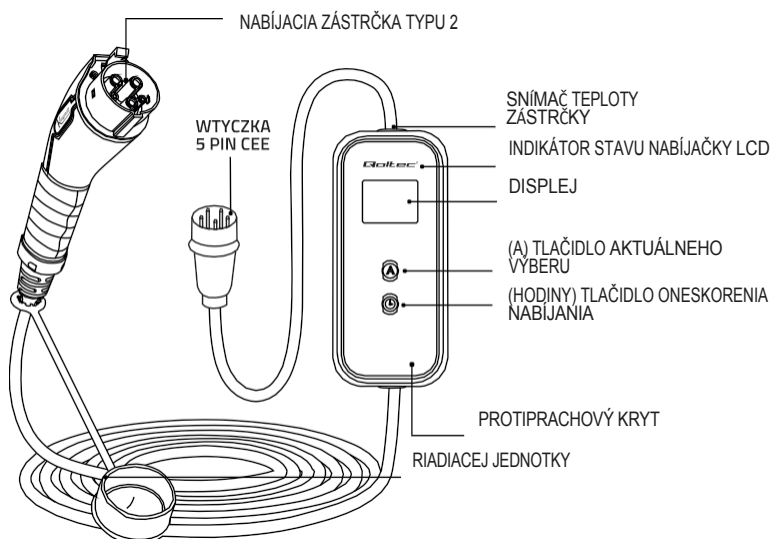
INDIKÁTOR STAVU NABÍJAČKY	STAV NAKLADAČA
MODRÉ SVETLO	NEPRIPOJENÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO
ZELENÉ SVETLO	NAČÍTANIE DOKONČENÉ
FAREBNÉ SVETLO	NABÍJANIE
ZLATÉ SVETLO	ONESKORENÉ NABÍJANIE
ČERVENÉ SVETLO	BĽAD

# POPIS PRODUKTU

MODEL: 52470



MODEL: 52471



# INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

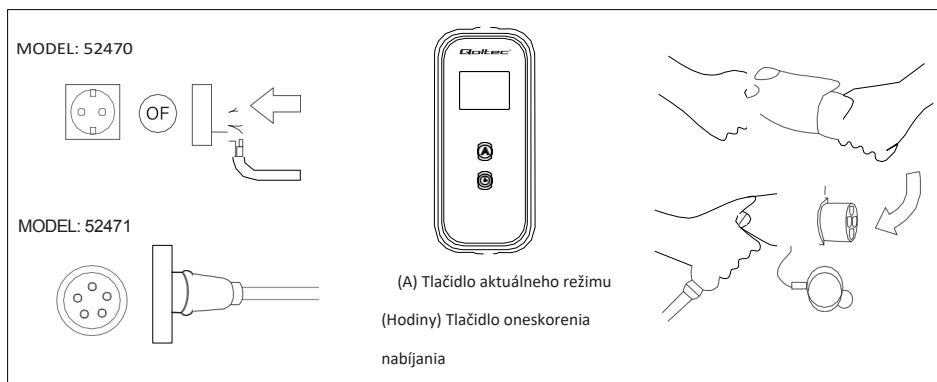
1. Pri používaní nabíjačky dbajte na to, aby bol prúd v ampéroch správne prispôsobený kapacite elektrickej zásuvky. a neprekračovať jeho maximálne hodnoty. Ak dôjde k poškodeniu nabíjačky v dôsledku nesprávne zvoleného ampérického režimu pre zásuvku, nebudete môcť využiť záruku.
2. V blízkosti spotrebiča neumiestňujte horľavé materiály, výbušniny, chemikálie ani iné nebezpečné látky.
3. Nabíjací konektor udržiajte čistý, ak je znečistený, utrite ho čistou a suchou handričkou, nedotýkajte sa kovových kolíkov v konektore rukou. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená k zdroju napájania ani k zariadeniu.
4. Nabíjačku nepoužívajte, ak je kábel poškodený, prasknutý, opotrebovaný alebo má odhalené jadro. Ak spozorujete vyššie uvedené abnormality, obráťte sa na svojho predajcu.
5. Nepokúšajte sa nabíjačku sami rozoberať, opravovať alebo modernizovať. Nesprávna manipulácia môže mať za následok poškodenie zariadenia, stratu úniku, únik prúdu atď.
6. V prípade akejkoľvek abnormality počas používania je potrebné okamžite prerušiť prívod elektrickej energie.

# INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ

7. Počas zrážok používajte nabíjačku pod strieškou. Chráňte pred dažďom a snehom.
8. Deti nesmú používať zariadenie počas nabíjania ani sa k nemu približovať, pretože by mohlo dôjsť k poraneniu.
9. Počas nabíjania je prísne zakázané vyťahovať nabíjaciu zástrčku zo zásuvky bez oprávnenia z dôvodu ohrozenia bezpečnosti vozidla alebo používateľa.
10. Vozidlá sa počas nabíjania nesmú pohybovať. Nabíjanie sa môže vykonávať len vtedy, keď vozidlo stojí. To platí pre všetky typy vozidiel.



# AKO ZAČAŤ NABÍJANIE



Obr. 1

Obr. 2

Obr. 3

1. Pevne zasunúte zástrčku do sieťovej zásuvky (obr. 1).

Uistite sa, že elektrická zásuvka vyhovuje národnej norme a že menovitý prúd je 16 A pre model 52470 a 32 A pre model 52/i71.

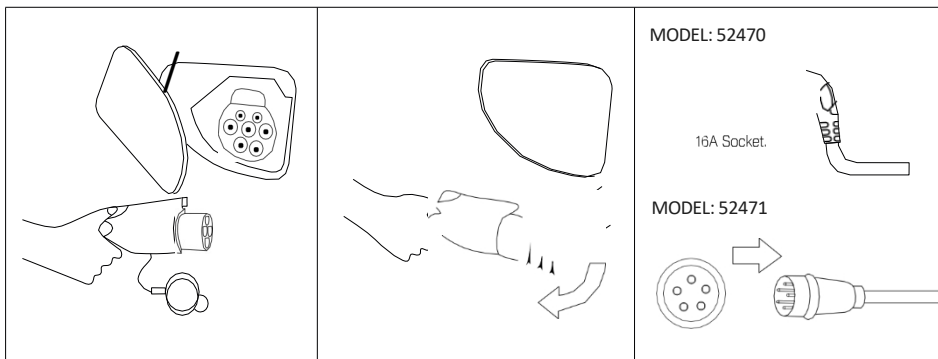
2. Stlačením tlačidla [A] prepnete režim nabíjacieho prúdu, stlačením tlačidla [Hodiny] ovládajte časové oneskorenie nabíjania (obr. 2).

3. Mierne potiahnite kryt a úplne zasunúte nabíjaciu zástrčku do zásuvky vozidla (obr. 3).

Uistite sa, že je nabíjací zástrčka úplne zasunutá, kým nebudete počuť cvaknutie.

k. Zariadenie sa začne nabíjať.

## AKO DOKONČIŤ NABÍJANIE



Obr. 4

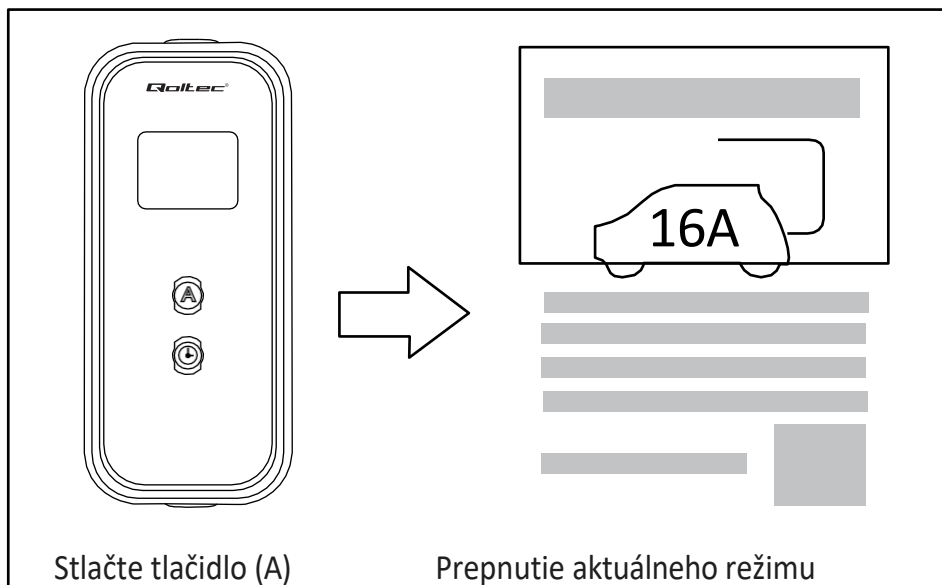
Obr. 5

Obr. 6

1. Stlačte tlačidlo a odpojte nabíjaciu zástrčku (obr. 4).
2. Zatvorte kryt zásuvky vozidla a nasadíte ochranný kryt nabíjacej zástrčky (obr. 5).
3. Odpojte zástrčku zo zásuvky (obr. 6).
4. Nabíjačku vložte do tašky.

"Niektoré modely automobilov blokujú nabíjaciu zástrčku pri zapnutom napájaní (pred vytiahnutím nabíjacej zástrčky vypnite napájanie).

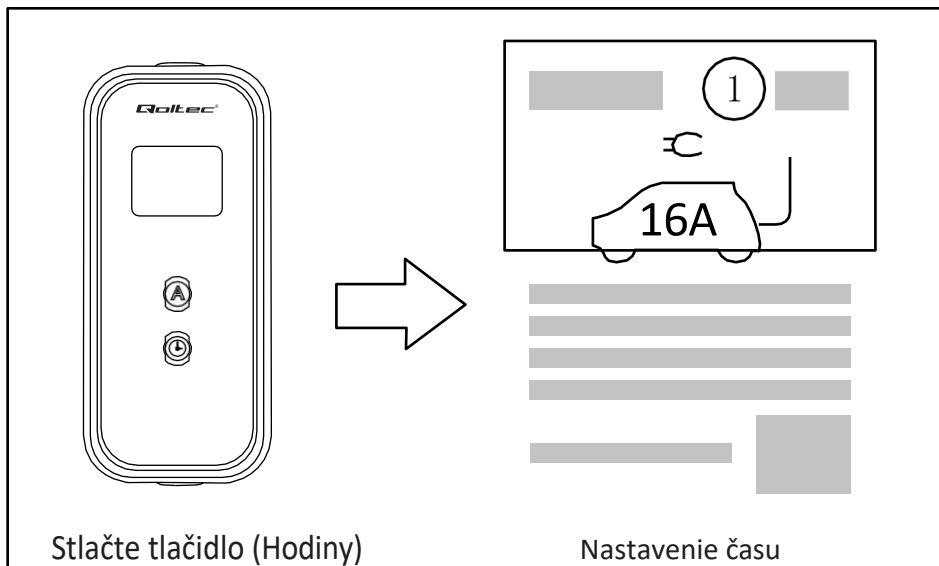
# AKTUÁLNE NASTAVENIE



Obr. 7

1. Režim možno aktivovať stlačením tlačidla (A), keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne vozidlo.
2. Model 52470 (16A) podporuje štyri prúdové režimy: 8A, 10A, 13A a 16A.
3. Model 52471 (32A) podporuje štyri prúdové režimy: 16A, 20A, 24A a 32A.

# NASTAVENIE ONESKORENIA NABÍJANIA

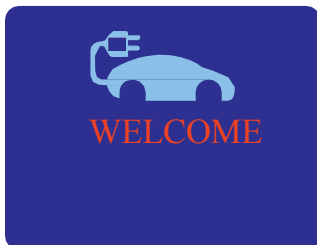


Obr. B

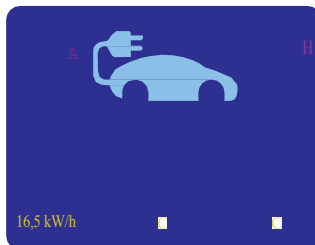
1. Režim možno aktivovať stlačením tlačidla [Hodiny], keď je nabíjačka zapnutá a nie je k nej pripojené žiadne vozidlo.
2. Po jednorazovom stlačení tlačidla [Hodiny] sa čas oneskorenia nabíjania predĺži o 1 hodinu. Maximálne oneskorenie je B hodín.

# LCD DISPLEJ

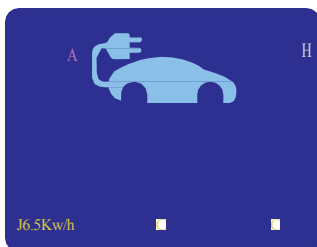
## 1. začiatok



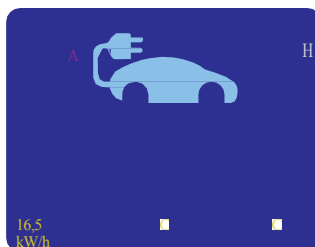
## 2. auto odpojené



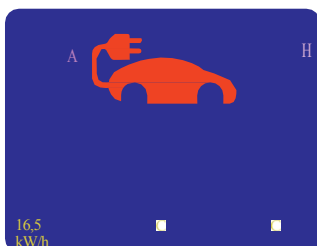
## 3. Nabíjanie



## 4. Oneskorené nabíjanie



## 4. Chyba



V prípade chyby (Chyba A, Chyba B... Chyba H) počas nabíjania sa najprv oboznámte s možnými príčinami a skontrolujte odporúčané riešenia, potom kontaktujte so servisným oddelením spoločnosti NTEC sp. z o.o.

# RIEŠENIE PROBLÉMOV

Kód chyby	Bezpečnostné prvky	Odporúčané riešenia
Chyba A	Tepelná ochrana proti preťaženiu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či je aktuálny režim správny.</li> <li>2. Odpojte nabíjaciu zástrčku elektrického vozidla a sieťovú zástrčku, a potom to skúste znova po vychladnutí nabíjačky. Ak sa chyba stále vyskytuje, obráťte sa na predajcu.</li> </ol>
Chyba B	Ochrana proti skratu (CP)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte zástrčku nabíjacieho zariadenia EV a zástrčku napájania a potom zástrčku napájania znovu pripojte.</li> <li>2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí chyba - B, na strane vozidla je skrat CP.</li> <li>3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - B, obráťte sa na predajcu.</li> </ol>
Chyba C	Prepätňová ochrana	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či napájacie napätie neprekračuje povolené napätie.</li> <li>2. Ak je napätie na zástrčke príliš vysoké, počkajte, kým sa napájacie napätie nevráti do normálu.</li> <li>3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje Error - C, obráťte sa na svojho predajcu.</li> </ol>
Chyba D	Zabezpečenie podpätie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skontrolujte, či napájacie napätie nie je nižšie ako povolené napätie.</li> <li>2. Ak je napätie na zástrčke príliš nízke, počkajte, kým sa napájacie napätie vráti na normálnu hodnotu.</li> <li>3. Ak je napätie na zástrčke správne, ale nabíjačka stále zobrazuje Error - D, obráťte sa na predajcu.</li> </ol>
Chyba F	Ochrana proti skratu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte nabíjaciu zástrčku elektrického vozidla a zástrčku napájania a potom znova pripojte napájaciu zástrčku.</li> <li>2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí Error - F, na strane vozidla je tu skrat.</li> <li>3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - F, kontaktujte predajcu.</li> </ol>
Chyba G	Ochrana proti úniku	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte zástrčku nabíjacieho zariadenia EV a zástrčku napájania a potom zástrčku napájania znovu pripojte.</li> <li>2. Ak sa na LCD displeji nezobrazí Error - G, na strane vozidla je unikajúci prúd.</li> <li>3. Ak sa na LCD displeji stále zobrazuje Error - G, kontaktujte predajcu.</li> </ol>
Chyba H	Iné	Kontaktujte svojho predajcu.





Výrobca/producent: NTEC  
sp. z o.o.  
Ulica Chorzowska 44B,  
4/-100 Gliwice, Polsko

[www.nbzb.nteceu](http://www.nbzb.nteceu)  
WEEE/BDO: 000137497  
Vyrobené v Čine  
Navrhnuté v Európe

